



IV Rallye Vidreiro Histórico - Classificação Geral Oficial



| Cl | # | Condutor | Navegador | Veículo | Ano | Cl | TOTAL | P01 | P02 | P03 | P04 | P05 | P06 | P07 | P08 | P09 | P10 | P11 | P12 | P13 | P14 | Zeros |
|-----|----|----------------------|-------------------------|---------------------------|------|----|-------|-----|-----|------|------|------|-------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-------|
| 1º | 3 | António Ramos | Ivo Tavares | Volkswagen Golf Gti MKI | 1979 | 5 | 78 | 0 | 2 | 4 | 9 | 7 | 11 | 6 | 2 | 5 | 7 | 9 | 9 | 3 | 4 | 68 |
| 2º | 1 | Paulo Marques | João Martins | BMW 1600-2 | 1969 | 2 | 84 | 1 | 0 | 4 | 10 | 6 | 10 | 3 | 5 | 7 | 7 | 8 | 10 | 7 | 6 | 61 |
| 3º | 12 | Nuno Nunes | Júlia Nunes | Porsche 911 S Coupé | 1973 | 6 | 94 | 1 | 2 | 4 | 13 | 8 | 14 | 6 | 4 | 3 | 5 | 6 | 8 | 11 | 9 | 62 |
| 4º | 2 | Pedro Morais | Sílvia Coutinho | Ford Sierra Cosworth | 1990 | 9 | 104 | 3 | 0 | 9 | 13 | 10 | 16 | 9 | 2 | 10 | 8 | 7 | 13 | 2 | 2 | 47 |
| 5º | 17 | Luís Marques Santos | Rui Martini | Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti | 1982 | 8 | 106 | 0 | 0 | 7 | 7 | 10 | 11 | 6 | 5 | 4 | 9 | 16 | 9 | 19 | 3 | 63 |
| 6º | 4 | David Matos | Pedro Meixedo | Peugeot 205 GTI | 1989 | 8 | 138 | 2 | 1 | 9 | 25 | 7 | 18 | 4 | 2 | 3 | 3 | 8 | 43 | 7 | 6 | 63 |
| 7º | 8 | António Costa | Sónia Machado Costa | Opel Corsa 1300 GT | 1989 | 7 | 141 | 1 | 1 | 12 | 21 | 9 | 20 | 7 | 5 | 4 | 9 | 12 | 10 | 25 | 5 | 45 |
| 8º | 18 | Abílio Gonçalves | Antónia Gonçalves | Volkswagen Golf GTI 16 S | 1987 | 8 | 164 | 1 | 1 | 7 | 34 | 16 | 20 | 7 | 1 | 4 | 10 | 15 | 17 | 30 | 1 | 53 |
| 9º | 14 | Rui Pereira | Filipe Meneses | Opel 1904 SR | 1974 | 5 | 164 | 4 | 2 | 6 | 21 | 12 | 31 | 43 | 5 | 11 | 5 | 4 | 9 | 7 | 4 | 45 |
| 10º | 21 | Nuno Galvão Lopes | José Carlos Figueiredo | Saab 99 L | 1974 | 5 | 169 | 0 | 4 | 10 | 19 | 14 | 18 | 7 | 5 | 4 | 8 | 32 | 35 | 9 | 4 | 40 |
| 11º | 6 | António Magalhães | João Botequilha | Volkswagen Golf Gti | 1983 | 8 | 179 | 23 | 1 | 38 | 7 | 30 | 36 | 2 | 0 | 1 | 4 | 8 | 9 | 8 | 12 | 57 |
| 12º | 20 | João Azeiteiro | Abilio Gonçalves | Mini 1000 | 1976 | 4 | 188 | 2 | 2 | 19 | 19 | 17 | 25 | 7 | 6 | 4 | 21 | 13 | 20 | 28 | 5 | 42 |
| 13º | 26 | David Silva | Mélanie Duarte | Volvo 144 S | 1969 | 2 | 205 | 1 | 1 | 11 | 30 | 54 | 38 | 6 | 6 | 4 | 12 | 6 | 14 | 11 | 11 | 46 |
| 14º | 16 | Paulo Gomes | Maria Pereira | Toyota Starlet 1.3S | 1983 | 7 | 219 | 1 | 1 | 14 | 38 | 26 | 30 | 26 | 4 | 3 | 12 | 17 | 23 | 15 | 9 | 40 |
| 15º | 28 | Carlo Avila | José Manuel Barquilla | Volkswagen Golf Gti | 1989 | 8 | 274 | 3 | 0 | 49 | 17 | 9 | 30 | 3 | 111 | 6 | 9 | 6 | 8 | 3 | 20 | 43 |
| 16º | 19 | Nuno Navalho | Miguel Vinhas | Toyota Celica GT-S | 1987 | 8 | 279 | 8 | 2 | 26 | 50 | 30 | 75 | 16 | 6 | 8 | 7 | 18 | 26 | 1 | 6 | 30 |
| 17º | 27 | Fernando Magalhães | Adolfo González-Almuiña | Peugeot 104 ZS | 1983 | 8 | 296 | 1 | 7 | 6 | 45 | 67 | 39 | 23 | 7 | 4 | 21 | 7 | 33 | 18 | 18 | 31 |
| 18º | 35 | José Segarra Marques | Pedro Black | DAF 66 Marathon | 1974 | 4 | 308 | 1 | 5 | 4 | 49 | 66 | 25 | 17 | 5 | 6 | 21 | 23 | 45 | 35 | 6 | 35 |
| 19º | 24 | Jorge Santos Silva | Helena Silva | BMW 2000 | 1997 | 2 | 346 | 2 | 1 | 13 | 50 | 22 | 48 | 24 | 3 | 15 | 13 | 18 | 17 | 117 | 3 | 33 |
| 20º | 9 | Joaquim Serrão | António Serrão | Opel Corsa GT | 1988 | 7 | 418 | 0 | 0 | 7 | 249 | 14 | 41 | 33 | 13 | 14 | 8 | 8 | 19 | 7 | 5 | 40 |
| 21º | 5 | Piero Del Maso | Sancho Ramalho | Porche 911 S | 1970 | 3 | 454 | 1 | 1 | 9 | 13 | 12 | 332 | 41 | 2 | 8 | 10 | 5 | 7 | 7 | 6 | 43 |
| 22º | 23 | Fernando Crespo | António Lima | Toyota Starlet 1.3S | 1983 | 7 | 518 | 2 | 11 | 23 | 55 | 18 | 26 | 23 | 6 | 8 | 11 | 15 | 281 | 32 | 7 | 25 |
| 23º | 11 | José Anibal | Sérgio Gonzales | Mini MK 3 | 1975 | 4 | 728 | 2 | 4 | 15 | 43 | 345 | 52 | 19 | 14 | 6 | 34 | 42 | 74 | 72 | 6 | 24 |
| 24º | 30 | Rui Gama | João Martins | Volkswagen Type I | 1969 | 2 | 950 | 1 | 3 | 12 | 27 | 337 | 429 | 39 | 38 | 8 | 10 | 20 | 8 | 12 | 6 | 38 |
| 25º | 36 | Vitor Inácio | José Manuel Carvalho | BMW 1600-2 | 1969 | 2 | 1226 | 13 | 9 | 61 | 326 | 28 | 278 | 19 | 56 | 21 | 45 | 227 | 32 | 95 | 16 | 7 |
| 26º | 15 | Pedro Camilo Alves | Julio Camilo Alves | Fiat 127 | 1976 | 4 | 1618 | 1 | 3 | 53 | 199 | 167 | 30 | 31 | 11 | 17 | 80 | 48 | 92 | 872 | 14 | 15 |
| 27º | 10 | Jorge Coelho | Miguel Pinho | Peugeot 205 Gti | 1984 | 8 | 1908 | 12 | 15 | 82 | 86 | 1345 | 104 | 38 | 173 | 5 | 5 | 11 | 9 | 12 | 11 | 22 |
| 28º | 32 | Daniela Bastos | Mário Rodrigues | Ford Escort MKII | 1975 | 5 | 2348 | 5 | 41 | 98 | 1063 | 242 | 137 | 99 | 194 | 144 | 137 | 89 | 41 | 22 | 36 | 6 |
| 29º | 34 | João Pimenta | Pedro Ferreira | BMW E21 3.16 | 1982 | 8 | 2553 | 2 | 13 | 41 | 323 | 59 | 153 | 120 | 27 | 123 | 151 | 244 | 907 | 280 | 110 | 7 |
| 30º | 37 | Marco Serrão | Bernardo Serrão | Alfa Romeo 75 2.0 TS | 1988 | 8 | 2895 | 9 | 12 | 94 | 896 | 462 | 243 | 68 | 142 | 68 | 271 | 92 | 456 | 41 | 41 | 5 |
| 31º | 22 | Pedro Espadinha | António Espadinha | Fiat 124 ST | 1975 | 5 | 5301 | 4 | 2 | 25 | 1032 | 3371 | 127 | 18 | 9 | 12 | 5 | 362 | 24 | 291 | 19 | 21 |
| 32º | 33 | Duarte Sottomayor | Frederico Sottomayor | Ford Escort MKII | 1975 | 4 | 6841 | 17 | 19 | 565 | 938 | 835 | 381 | 754 | 45 | 323 | 417 | 719 | 875 | 898 | 55 | 1 |
| DNF | 31 | António Cirne | João Cirne | Ford Escort | 1970 | 2 | - | 35 | 19 | 246 | 243 | 2219 | 10806 | 3600 | 198 | 156 | 215 | 271 | 405 | 1101 | 3000 | 1 |
| DNF | 7 | João Paulo Martinho | Tiago Alves Caio | Ford Escort XR3 | 1981 | 8 | - | 1 | 1 | 6 | 10 | 19 | 14 | 5 | 2 | 7 | 4800 | 4200 | 9000 | 4200 | 3000 | 42 |
| DNF | 25 | Carlos Maciel | Magda Ferreira | Mini 1000 | 1978 | 4 | - | 12 | 1 | 1360 | 61 | 19 | 34 | 28 | 7 | 13 | 4800 | 4200 | 9000 | 4200 | 3000 | 21 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---------------|-----------------|-------------------------|------|---|------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 1º | 40 | Isaac Portela | Saul | Subaru Impresa Prodrive | 2000 | X | 1642 | 21 | 13 | 34 | 405 | 200 | 93 | 149 | 26 | 97 | 144 | 33 | 388 | 35 | 4 | 13 |
| 2º | 39 | Rui Nobre | Paulo Rodrigues | BMW 530i | 1993 | X | 2294 | 12 | 12 | 69 | 437 | 65 | 390 | 171 | 148 | 242 | 247 | 106 | 226 | 138 | 31 | 6 |