



IV Rallye Vidreiro Histórico



18 Nov 2017



WWW.CAMG.PT

VISA FPAK nº 284/CNRR/2017 EMITIDO em: 17/10/2017



IV Rali Vidreiro Histórico
18 de Novembro de 2017

Regulamento

IV Rali Vidreiro Histórico

18 Novembro de 2017



IV Rali Vidreiro Histórico

18 de Novembro de 2017

PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE:

CAMG Clube Automóvel da Marinha Grande

Segunda a Sábado, das 19:00 h às 23:00 h.

Tel. 244 502 212

geral@camg.pt

www.camg.pt

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-Feira	09	Outubro

Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	10/11/2017	CAMG Clube Automóvel da Marinha Grande	22:00

Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	13/11/2017	16:00	FPAK
Segunda-feira	13/11/2017	22:00	CAMG Clube Automóvel da Marinha Grande

Verificações Documentais e Técnicas, Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	17	Nov.	CAMG	20:00 as 24:00
Sábado	18	Nov.	Auditório da Biblioteca Municipal	Das 8:00 às 9:30

Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	18	Nov.	Auditório da Biblioteca Municipal	9:30

Publicação da Lista de Equipas Admitidas à Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	18	Nov.	Auditório da Biblioteca Municipal	09:45

IV Rali Vidreiro Histórico

18 de Novembro de 2017

Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapa	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	18/11/2017	Parque da Cerca – Marinha Grande (Traseira Bombeiros)	10:00
		Final	18/11/2017	Soure - APPACDM	13:00
1ª Etapa	2ª Secção	Partida	18/11/2017	Soure - APPACDM	14:30
		Final	18/11/2017	Restaurante WOK ASIA Marinha Grande	19:00

Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	18	Nov.	Restaurante WOK ASIA Marinha Grande	19:30

A Classificação Final Oficial será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	18	Nov.	Restaurante WOK ASIA Marinha Grande	20:00

Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	18	Nov.	Restaurante WOK ASIA Marinha Grande	20:00

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	18	Nov.	Restaurante WOK ASIA Marinha Grande

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário / Local
Sábado	18	Nov.	CAMG – Mª Grande

Localização do Troço de Aferição:

Marinha Grande

Anexo II

IV Rali Vidreiro Histórico

18 de Novembro de 2017

Controlo Antidoping e de Alcoolémia

De acordo com os Artº 18º e 19º das PGAK 2017.

Final do Rali	Centro de Saúde - Marinha Grande
---------------	----------------------------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 916 057 122

I - ORGANIZAÇÃO

Esta prova de REGULARIDADE Histórica, será disputada de acordo com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) 2017**, o **Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica 2017 (RCNRH)** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**. Os participantes neste evento deverão cumprir integralmente as regras do código da estrada.

A organização nunca colocará os participantes em situações que concorram para o não cumprimento das regras do código da estrada.

1.1 – Definição

Nome do Rallye	IV Rali Vidreiro Histórico
Clube Organizador	Clube Automóvel da Marinha Grande

1.2.- Comissão Organizadora

Rui Verdingola

Nuno Sousa

Nuno Cardoso Ferreira

Rua St.ª Isabel, 28-C Salgueiro 2430 Marinha Grande

1.3 – Oficiais de Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida CDA 16876

Comissário Desportivos

Nuno Jorge Pinto CDA 19290

João Prudêncio CDA 18321

Director de Prova

Tiago Nunes DP 18331

Adjuntos da Direcção

Pedro Filipe DP 17598

Comissário Técnico Chefe

Nuno Pedro CTC 18323

IV Rali Vidreiro Histórico

18 de Novembro de 2017

Responsável Pela Segurança

António Dionísio DPA 19165

Relação com os concorrentes

Carlos Saboga CDB 19162

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time / Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores/pessoal de estrada	Coletes Verdes
----------------------------------	----------------

PROCEDIMENTOS NOS CONTROLOS E SUA SINALIZAÇÃO

De acordo com o Artº 7º das PEPR 2017.

As provas de regularidade disputam-se de acordo com o Artº 8º das PEPR 2017.

O início dos Percursos de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura do Road Book, ou marco hectométrico de estrada ou bandeira de partida (Placa de 25cmX 25cm)
- Final: Figura de Road Book, marco hectométrico de estrada.

II – GENERALIDADES

2.1. O IV Rallye Vidreiro histórico é um evento de Regularidade Auto que pontua para o Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica 2017.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	261
3.2	Número de Provas de Regularidade	15
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	145
3.4	Número de Secções	2
3.5	Número de etapas	1

IV-VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - De acordo com o Art. 3º do regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica 2017 e Artº 2º das PEPR 2017.

4.2 – É obrigatório a existência a bordo da viatura de um extintor com capacidade mínima de 2 kg, solidamente fixado e em local acessível aos ocupantes.

4.3 – Todas as viaturas terão de estar em conformidade com o Código de Estrada.

4.4 – A mudança da viatura inscrita, por uma outra, é livre dentro da mesma Categoria.

Mudança para Categoria diferente só poderá ser autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos, mediante fundamentação comprovável.

IV Rali Vidreiro Histórico

18 de Novembro de 2017

4.5 – A organização permite a participação de viaturas com data de matrícula superior a 31 Dez de 1990.

Para tal, é criada uma categoria destinada á inscrição de viaturas, com carácter desportivo, ou pré clássicos, com data de matrícula entre 01 Jan 1991 e 31 Dez 2000 (designada por Pré-clássicos).

Os concorrentes inscritos nesta categoria não pontuarão para o CNRH, tendo neste contexto uma classificação independente e prémio para o primeiro classificado da categoria.

As viaturas inscritas nesta categoria têm obrigatoriamente de cumprir todas as disposições atrás definidas para as viaturas da CNRH.

Esta categoria (Pré-Clássicos) não influenciará, em qualquer circunstância, a pontuação obtida pelos participantes do CNRH.

V – CONCORRENTES ADMITIDOS

De acordo com o Artº 4º do Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica 2017.

VI – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 – Data Limite para recepção do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	10	Novembro	22:00

VII – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

7.1. - As taxas de inscrição são as seguintes:

- a) 240 euros - (seguro de prova e 4 refeições incluídas)
- b) Inscrições recebidas e pagas até dia 30/10/2017:
 - b1) Equipas inscritas em team´s (mínimo de 3 carros por equipa): 220 euros;
 - b2) Equipas não inscritas em team´s: 230,00 euros - (seguro de prova e 4 refeições incluídas)

7.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pelo comprovativo do pagamento da taxa e devidamente assinado.

7.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Artigo 9.8 das PGAK 2017.

7.4 Descrição da Cobertura do Seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK 2017.

VIII - PUBLICIDADE (De acordo com o Art. 15º das PGAK 2017)

8.1 - Publicidade Obrigatória:

1. Placa do rali – (30 cm x 19,5 cm)
 2. Número de competição - (30 cm X 42cm)
- Município da Marinha Grande

IV Rali Vidreiro Histórico

18 de Novembro de 2017

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 Placas – Números

9.1.1 - Placas - As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Eur. 250,00.

9.1.2 Números de Participante - Os números de participante, fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante todo o evento.

A falta de um número de participante é penalizada com uma multa de Eur. 250,00.

A falta dos dois números de participante implica a desqualificação.

X - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

10.1 - Hora oficial durante todo o evento:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

10.2 – Partida

10.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado no Parque da Cerca de Marinha Grande entre as 8h15m e as 9h45m do dia 18 de Novembro de 2017 (sábado).

10.3. - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

10.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

10.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – um ponto.

- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal - 600 pontos.

- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos.

- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) – 60 Pontos

- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 pontos.

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR – um ponto.

10.6 – A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

10.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada participante um dispositivo, que cada participante deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o participante deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

10.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

10.6.3 - O participante terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm.

10.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência nos controlos secretos.

10.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfico, enganos de percurso ou sinais de STOP.

IV Rali Vidreiro Histórico

18 de Novembro de 2017

Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade, poderá por isso ser penalizado pelo colégio de comissários.

10.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um participante não funcionar, será atribuído a esse participante uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

10.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do participante. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

XI RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no Art. 12 das PEPR e Artº 14º das PGAK 2017.

XII – CLASSIFICAÇÕES

De acordo com o Art. 11 das PEPR 2017.

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XIII - PRÉMIOS – TAÇAS

Para além dos prémios previstos no Artº 11º do regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica 2017, serão atribuídos mais os seguintes:

- Trofeu à melhor equipa exclusivamente feminina
- Trofeu para o melhor Team

De acordo com o Artº 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

XIV – ITINERÁRIO

Secção Km

1ª Secção Marinha Grande – Soure 108 kms

2ª Secção Soure – Marinha Grande 153 kms

XV – ENTREGA DE PRÉMIOS

De acordo com o Artº 16º das PGAK

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os participantes do evento participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

IV Rali Vidreiro Histórico

18 de Novembro de 2017

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes



Carlos Saboga







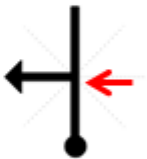


912 749 320

ANEXO II

Troço de Aferição

IV Rali Vidreiro Histórico

18 de Novembro de 2017

Soma: 0.00			1.37 0%
Soma: 0.15			1.22 10%
Soma: 0.20			1.17 14%
Soma: 0.89			0.48 64%
Soma: 0.96			0.41 70%
Soma: 1.22			0.15 89%
Soma: 1.37			0.00 100%